

第21回 自動車盗難事故実態調査結果

【調査の概要】

調査期間 2020年2月1日～2月29日

※過去3ヵ年分（2016年～2018年）は11月の1ヵ月が調査期間

調査対象会社数 18社（損保協会非会員会社を含む）

あいおいニッセイ同和損保、アクサ損保、イーデザイン損保、AIG損保、SBI損保、共栄火災、セコム損害保険、セゾン自動車火災、ソニー損保、損保ジャパン、大同火災、東京海上日動、日新火災、三井住友海上、三井ダイレクト損保、楽天損保、チャブ保険、チューリッヒ

調査対象事案 全国で発生した自動車本体盗難事故および車上ねらい（部品盗難含む）事故で、調査期間内に車両保険金の支払いを行った事案

車両本体の盗難の調査総数は232件、車上ねらいの調査総数は224件

一般社団法人 日本損害保険協会

目次

頁	タイトル	車両本体盗難	車上ねらい
1	表紙		
2	目次		
3	支払件数・支払保険金	●	●
4	支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車両本体盗難	●	
5	支払件数の推移(盗難多発都道府県)－車上ねらい		●
6	初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難	●	
7	盗難発生場所－車両本体盗難	●	
8	盗難発生場所－車上ねらい		●
9	盗難発生時間帯	●	●
10	車名別盗難状況－車両本体盗難	●	
11	車名別盗難状況－車上ねらい		●
12	車上ねらいの被害品		●

(注)各シートにおける合計構成比は、端数処理の関係で各々の構成比を合計した数値と合わない場合があります。

支払件数・支払保険金

本体盗難

車上ねらい

●車両本体盗難

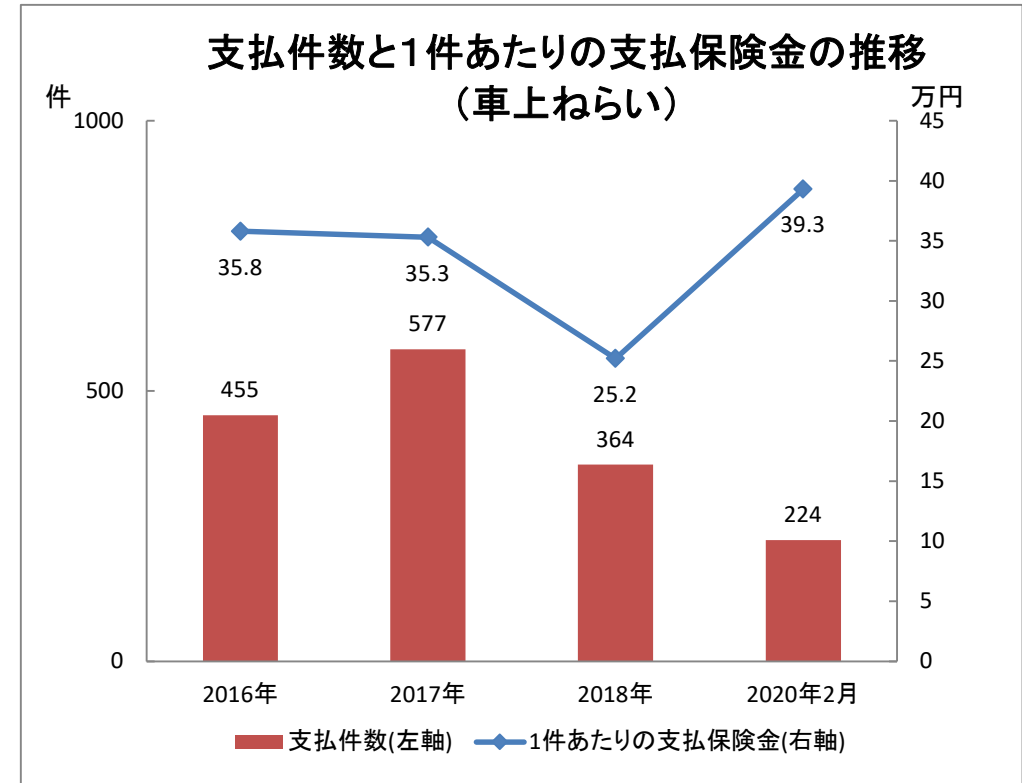
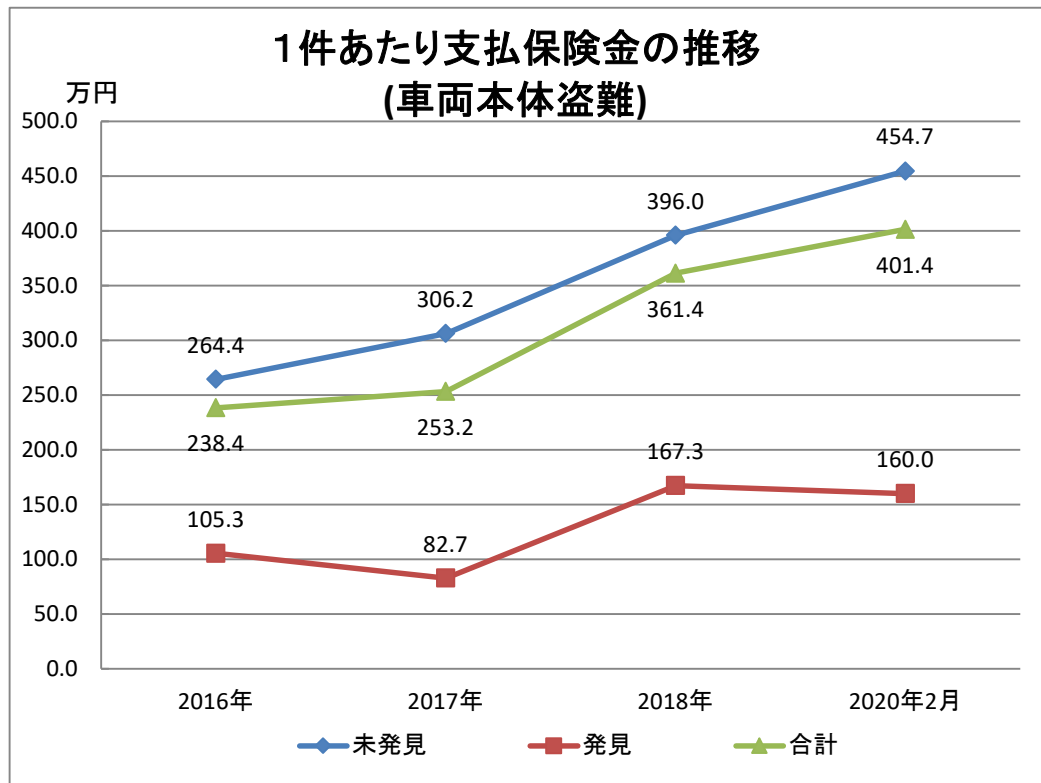
	2016年11月調査			2017年11月調査			2018年11月調査			2020年2月調査		
	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計	未発見	発見	合計
支払件数	251	49	300	212	66	278	235	42	277	190	42	232
1件あたりの支払保険金(※)	264.4	105.3	238.4	306.2	82.7	253.2	396.0	167.3	361.4	454.7	160.0	401.4

※単位：万円

●車上ねらい

	2016年11月調査	2017年11月調査	2018年11月調査	2020年2月調査
支払件数	455	577	364	224
1件あたりの支払保険金(※)	35.8	35.3	25.2	39.3

※単位：万円



支払件数の推移（盗難多発都道府県）－車両本体盗難

本体盗難

2016年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	68	1	22.7%
愛知県	42	2	14.0%
千葉県	35	3	11.7%
茨城県	33	4	11.0%
埼玉県	31	5	10.3%
神奈川県	13	6	4.3%
兵庫県	13	6	4.3%
東京都	9	8	3.0%
三重県	8	9	2.7%
栃木県	7	10	2.3%
その他	41	-	13.7%
合計	300	-	100.0%



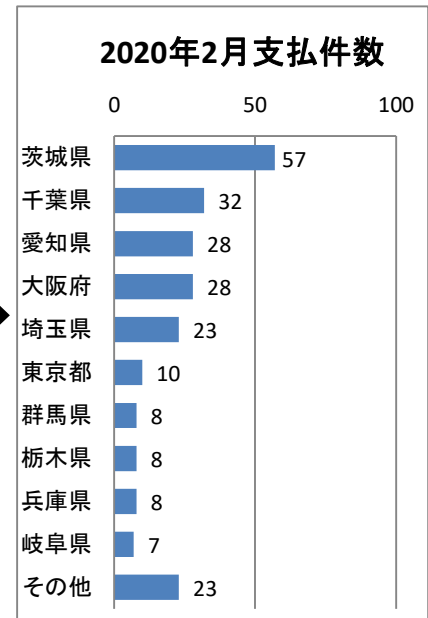
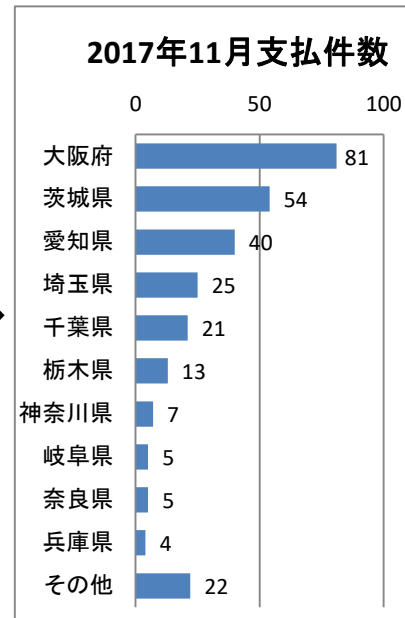
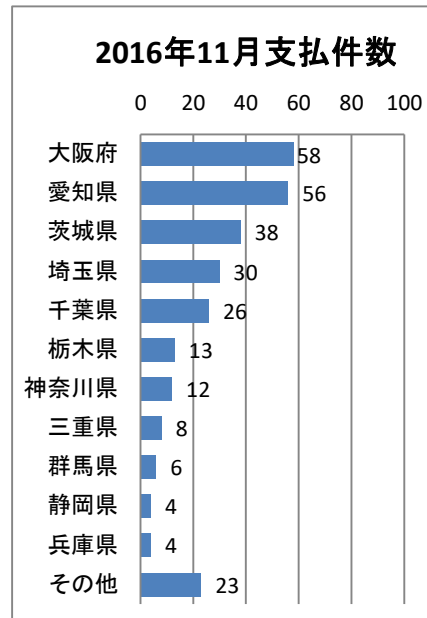
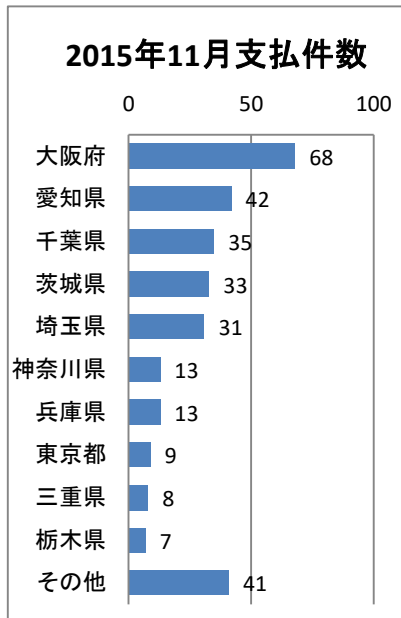
2017年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	58	1	20.9%
愛知県	56	2	20.1%
茨城県	38	3	13.7%
埼玉県	30	4	10.8%
千葉県	26	5	9.4%
栃木県	13	6	4.7%
神奈川県	12	7	4.3%
三重県	8	8	2.9%
群馬県	6	9	2.2%
静岡県	4	10	1.4%
兵庫県	4	10	1.4%
その他	23	-	8.3%
合計	278	-	100.0%



2018年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	81	1	29.2%
茨城県	54	2	19.5%
愛知県	40	3	14.4%
埼玉県	25	4	9.0%
千葉県	21	5	7.6%
栃木県	13	6	4.7%
神奈川県	7	7	2.5%
岐阜県	5	8	1.8%
奈良県	5	8	1.8%
兵庫県	4	10	1.4%
その他	22	-	7.9%
合計	277	-	100.0%



2020年2月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
茨城県	57	1	24.6%
千葉県	32	2	13.8%
愛知県	28	3	12.1%
大阪府	28	3	12.1%
埼玉県	23	5	9.9%
東京都	10	6	4.3%
群馬県	8	7	3.4%
栃木県	8	7	3.4%
兵庫県	8	7	3.4%
岐阜県	7	10	3.0%
その他	23	-	9.9%
合計	232	-	100.0%



支払件数の推移（盗難多発都道府県）－車上ねらい

車上ねらい

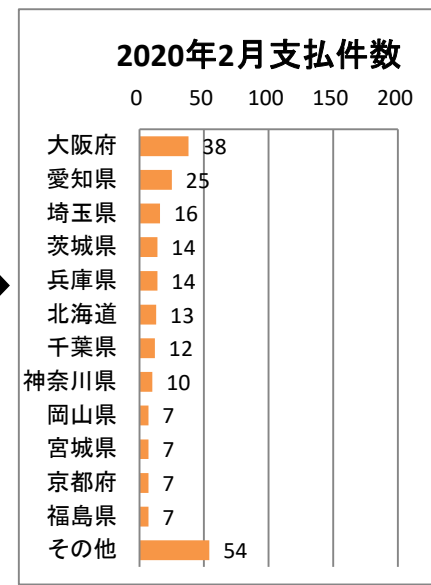
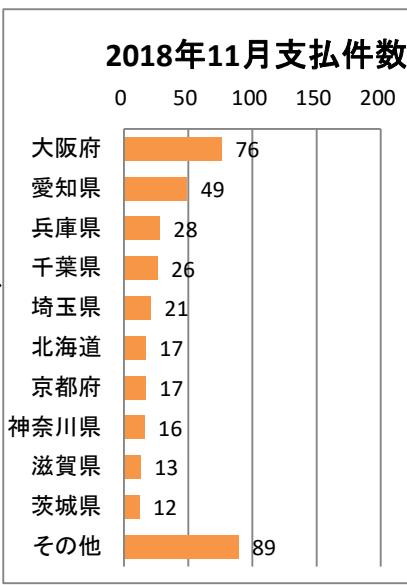
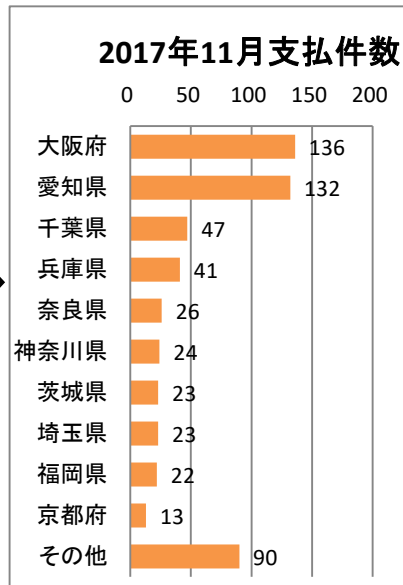
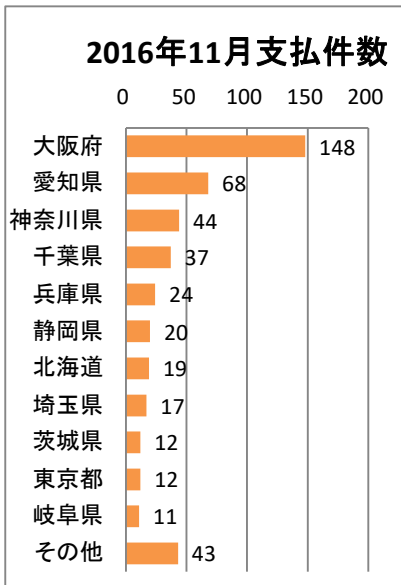
※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

2016年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	148	1	32.5%
愛知県	68	2	14.9%
神奈川県	44	3	9.7%
千葉県	37	4	8.1%
兵庫県	24	5	5.3%
静岡県	20	6	4.4%
北海道	19	7	4.2%
埼玉県	17	8	3.7%
茨城県	12	9	2.6%
東京都	12	9	2.6%
岐阜県	11	11	2.4%
その他	43	-	9.5%
合計	455	-	100.0%

2017年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	136	1	23.6%
愛知県	132	2	22.9%
千葉県	47	3	8.1%
兵庫県	41	4	7.1%
奈良県	26	5	4.5%
神奈川県	24	6	4.2%
茨城県	23	7	4.0%
埼玉県	23	7	4.0%
福岡県	22	9	3.8%
京都府	13	10	2.3%
その他	90	-	15.6%
合計	577	-	100.0%

2018年11月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	76	1	20.9%
愛知県	49	2	13.5%
兵庫県	28	3	7.7%
千葉県	26	4	7.1%
埼玉県	21	5	5.8%
北海道	17	6	4.7%
京都府	17	6	4.7%
神奈川県	16	8	4.4%
滋賀県	13	9	3.6%
茨城県	12	10	3.3%
その他	89	-	24.5%
合計	364	-	162.5%

2020年2月調査			
都道府県名	支払件数	順位	構成比
大阪府	38	1	17.0%
愛知県	25	2	11.2%
埼玉県	16	3	7.1%
茨城県	14	4	6.3%
兵庫県	14	4	6.3%
北海道	13	6	5.8%
千葉県	12	7	5.4%
神奈川県	10	8	4.5%
岡山県	7	9	3.1%
宮城県	7	9	3.1%
京都府	7	9	3.1%
福島県	7	9	3.1%
その他	54	-	24.1%
合計	224	-	100.0%



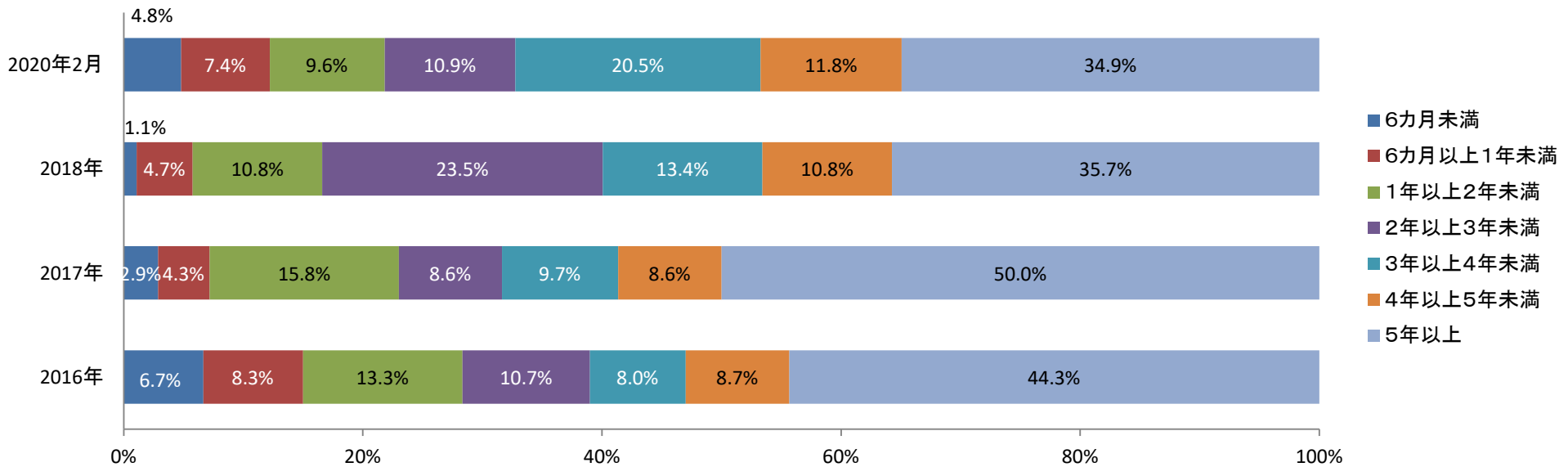
初度登録から盗難までの期間－車両本体盗難

本体盗難

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

期 間	2016年11月調査		2017年11月調査		2018年11月調査		2020年2月調査					
	合計		合計		合計		未発見		発見		合計	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
6カ月未満	20	6.7%	8	2.9%	3	1.1%	8	4.3%	3	7.1%	11	4.8%
6カ月以上1年未満	25	8.3%	12	4.3%	13	4.7%	14	7.5%	3	7.1%	17	7.4%
1年以上2年未満	40	13.3%	44	15.8%	30	10.8%	18	9.6%	4	9.5%	22	9.6%
2年以上3年未満	32	10.7%	24	8.6%	65	23.5%	23	12.3%	2	4.8%	25	10.9%
3年以上4年未満	24	8.0%	27	9.7%	37	13.4%	44	23.5%	3	7.1%	47	20.5%
4年以上5年未満	26	8.7%	24	8.6%	30	10.8%	26	13.9%	1	2.4%	27	11.8%
5年以上	133	44.3%	139	50.0%	99	35.7%	54	28.9%	26	61.9%	80	34.9%
合 計	300	100.0%	278	100.0%	277	100.0%	187	100.0%	42	100.0%	229	100.0%
不 明	0	-	0	-	0	-	3	-	0	-	3	-
総 合 計	300	-	278	-	277	-	190	-	42	-	232	-
盗難までの平均月数	7年2ヶ月		6年7ヶ月		6年3ヶ月		4年11ヶ月		7年6ヶ月		5年5ヶ月	

盗難までの期間 割合推移



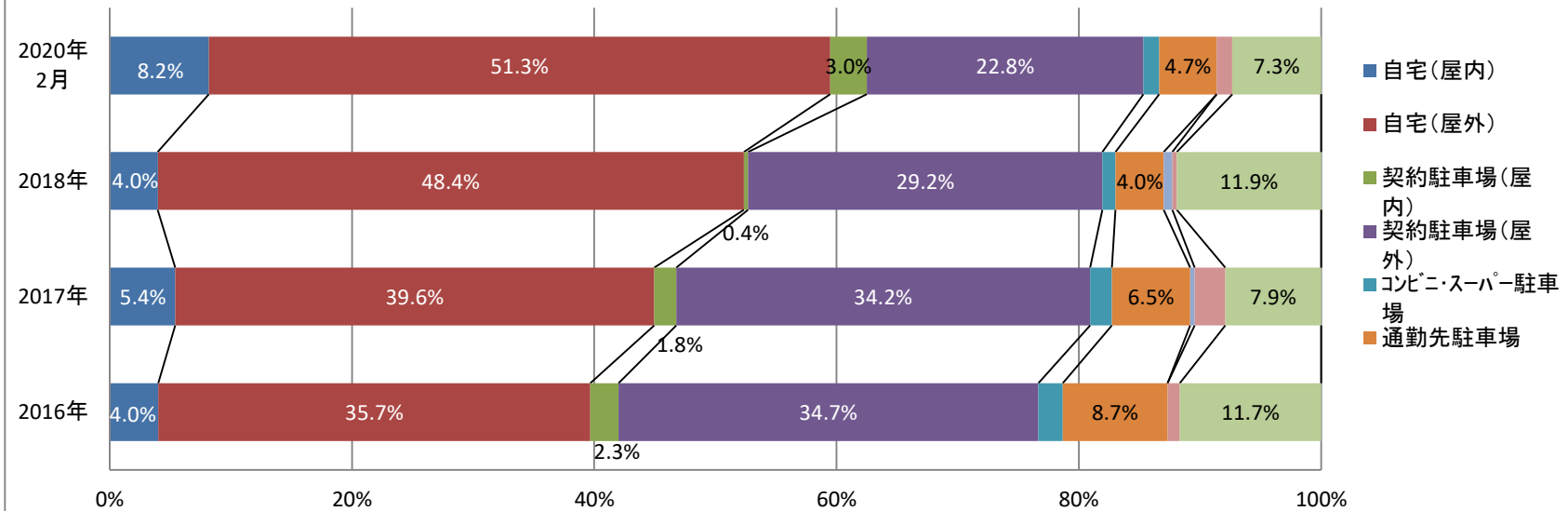
盗難発生場所一車両本体盗難

本体盗難

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

盗難発生場所	2016年11月調査		2017年11月調査		2018年11月調査		2020年2月調査					
	合計		合計		合計		未発見		発見		合計	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
自宅（屋内）	12	4.0%	15	5.4%	11	4.0%	11	5.8%	8	19.0%	19	8.2%
自宅（屋外）	107	35.7%	110	39.6%	134	48.4%	104	54.7%	15	35.7%	119	51.3%
契約駐車場（屋内）	7	2.3%	5	1.8%	1	0.4%	5	2.6%	2	4.8%	7	3.0%
契約駐車場（屋外）	104	34.7%	95	34.2%	81	29.2%	46	24.2%	7	16.7%	53	22.8%
コンビニ・スーパー駐車場	6	2.0%	5	1.8%	3	1.1%	2	1.1%	1	2.4%	3	1.3%
通勤先駐車場	26	8.7%	18	6.5%	11	4.0%	10	5.3%	1	2.4%	11	4.7%
空き地	0	0.0%	1	0.4%	2	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
路上	3	1.0%	7	2.5%	1	0.4%	1	0.5%	2	4.8%	3	1.3%
その他(含む不明)	35	11.7%	22	7.9%	33	11.9%	11	5.8%	6	14.3%	17	7.3%
合計	300	100.0%	278	100.0%	277	100.0%	190	100.0%	42	100.0%	232	100.0%

盗難発生場所 割合推移



※1%未満は、グラフ上数値表記を省略

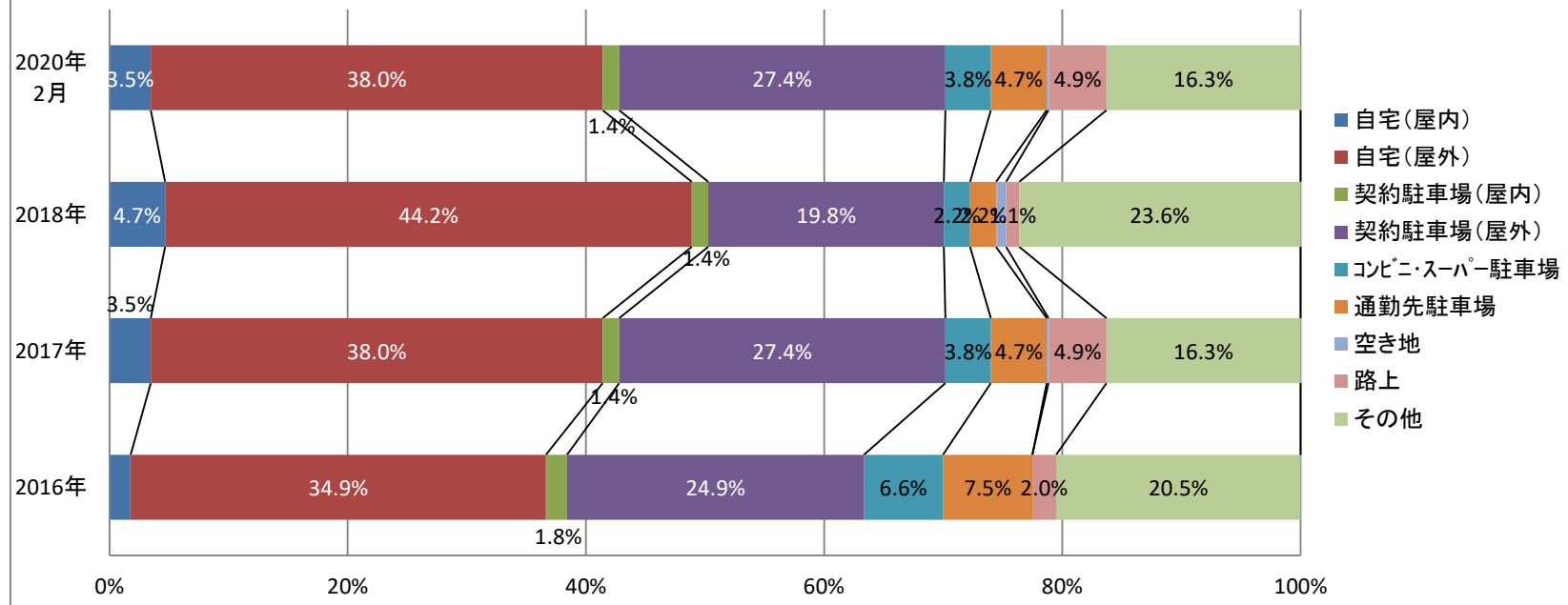
盗難発生場所－車上ねらい

車上ねらい

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

盗難発生場所	2016年11月調査		2017年11月調査		2018年11月調査		2020年2月調査	
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
自宅（屋内）	8	1.8%	20	3.5%	17	4.7%	10	4.5%
自宅（屋外）	158	34.9%	219	38.0%	161	44.2%	87	38.8%
契約駐車場（屋内）	8	1.8%	8	1.4%	5	1.4%	5	2.2%
契約駐車場（屋外）	113	24.9%	158	27.4%	72	19.8%	51	22.8%
コンビニ・スーパー・駐車場	30	6.6%	22	3.8%	8	2.2%	10	4.5%
通勤先駐車場	34	7.5%	27	4.7%	8	2.2%	14	6.3%
空き地	0	0.0%	1	0.2%	3	0.8%	0	0.0%
路上	9	2.0%	28	4.9%	4	1.1%	10	4.5%
その他	93	20.5%	94	16.3%	86	23.6%	37	16.5%
合計	453	100.0%	577	100.0%	364	100.0%	224	100.0%

車上ねらい発生場所 割合推移



※1%未満は、グラフ上数値表記を省略

盗難発生時間帯

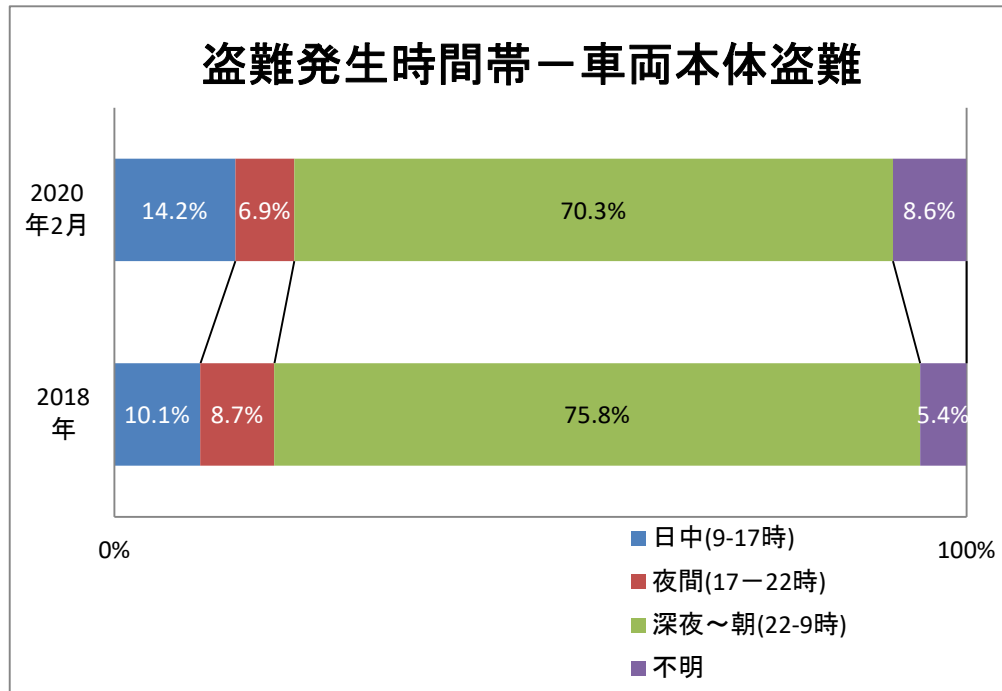
本件盗難

車上ねらい

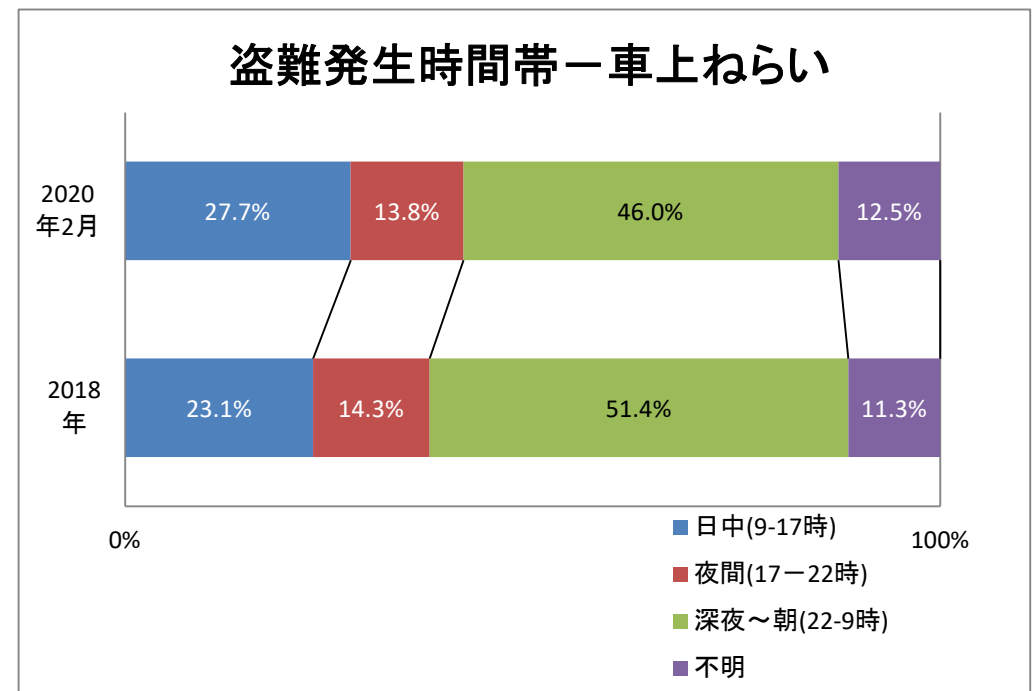
※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

期 間	2018年11月調査		2020年2月調査									
	車両本体盗難・車上ねらいの 発生件数総合計		車両本体盗難						車上ねらい(B)		総合計(A+B)	
			未発見		発見		合計(A)					
	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比	支払件数	構成比
日 中 (9 - 17 時)	112	17.5%	22	11.6%	11	26.2%	33	14.2%	62	27.7%	95	20.8%
夜 間 (17 - 22 時)	76	11.9%	13	6.8%	3	7.1%	16	6.9%	31	13.8%	47	10.3%
深夜～朝 (22 - 9 時)	397	61.9%	139	73.2%	24	57.1%	163	70.3%	103	46.0%	266	58.3%
不 明	56	8.7%	16	8.4%	4	9.5%	20	8.6%	28	12.5%	48	10.5%
合 計	641	100%	190	100%	42	100%	232	100%	224	100%	456	100%

盗難発生時間帯－車両本体盗難



盗難発生時間帯－車上ねらい



車名別盗難状況－車両本体盗難

本体盗難

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

2017年11月調査				2018年11月調査				2020年2月調査			
順位	車名	件数	構成比	順位	車名	件数	構成比	順位	車名(車種)	件数	構成比
1	プリウス	62	22.3%	1	レクサス	66	23.8%	1	ランドクルーザー	42	18.1%
2	ランドクルーザー	32	11.5%	2	プリウス	41	14.8%	2	プリウス	39	16.8%
3	ハイエース	28	10.1%	3	ランドクルーザー	35	12.6%	3	レクサス(LX)	25	10.8%
4	レクサス	25	9.0%	4	ハイエース	17	6.1%	4	アルファード	19	8.2%
5	スカイライン	14	5.0%	5	アクア	14	5.1%	5	レクサス(LS)	14	6.0%
6	クラウン	11	4.0%	6	アルファード	8	2.9%	6	ヴェルファイア	10	4.3%
7	アクア	9	3.2%	7	カローラ	7	2.5%	7	レクサス(RX)	7	3.0%
8	キャンター	7	2.5%		ハリアー	7	2.5%		ハイエース	7	3.0%
	フォワード	7	2.5%	9	ヴェゼル	5	1.8%	9	ヴェゼル	6	2.6%
10	マーク	6	2.2%		フォワード	5	1.8%	10	レクサス(GS)	4	1.7%
11	アルファード	5	1.8%	12	レンジャー	5	1.8%	11	クラウン	3	1.3%
	ヴェルファイア	5	1.8%		スカイライン	4	1.4%		インプレッサ	3	1.3%
	エルフ	5	1.8%		レガシィ	4	1.4%		エルフ	3	1.3%
14	インテグラ	3	1.1%	14	インプレッサ	3	1.1%				
	エブリィ	3	1.1%		ヴェルファイア	3	1.1%				
	カローラ	3	1.1%		エブリィ	3	1.1%				
	セルシオ	3	1.1%		クラウン	3	1.1%				
	ファイター	3	1.1%		マーク	3	1.1%				
	レンジャー	3	1.1%								
上位19車種合計(※)		234	84.2%	上位18車種合計(※)		233	84.1%	上位14車種合計(※)		183	78.9%
その他車種		44	15.8%	その他車種		44	15.9%	その他車種		49	21.1%
合 計		278	100.0%	合 計		277	100.0%	合 計		232	100.0%

(注) 1. クラウンには、マジスタ、エステート、アスリートを含む。
 2. ランドクルーザーには、プラドを含む。

3. スカイラインには、GTRを含む。
 4. マークには、クresta、ファイター、マークX、マークIIを含む。

5. ハイエースにはレジアス、グランビアを含む。
 6. レクサスはレクサス店販売車全てを含む。

車名別盗難状況－車上ねらい

車上ねらい

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値に誤差が生じる場合があります。

2017年11月調査				2018年11月調査				2020年2月調査			
順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名	支払件数	構成比	順位	車名(車種)	支払件数	構成比
1	プリウス	42	7.3%	1	プリウス	26	7.1%	1	プリウス	21	9.4%
2	ヴェルファイア	26	4.5%	2	ハイエース	21	5.8%	2	クラウン	10	4.5%
3	アルファード	25	4.3%	3	ヴォクシー	16	4.4%	3	ランドクルーザー	6	2.7%
4	ヴォクシー	24	4.2%	4	メルセデスベンツ	13	3.6%		ヴェルファイア	6	2.7%
5	ハイエース	24	4.2%		レクサス	13	3.6%		ハイエース	6	2.7%
6	クラウン	21	3.6%	6	ヴェルファイア	10	2.7%		N-BOX	6	2.7%
7	レクサス	20	3.5%		エルフ	10	2.7%	7	アルファード	5	2.2%
8	アクア	19	3.3%	8	ハリアー	9	2.5%		インプレッサ	5	2.2%
	ノア	19	3.3%	9	クラウン	8	2.2%		アクア	5	2.2%
10	BMW	13	2.3%	10	BMW	7	1.9%		11	N-WGN	5
	ハリアー	13	2.3%	11	アウディ	6	1.6%	エスティマ		4	1.8%
	フィット	13	2.3%		アクア	6	1.6%	ハイゼット		4	1.8%
13	ベンツ	12	2.1%		アルファード	6	1.6%	e-Kワゴン		4	1.8%
14	エブリィ	11	1.9%	15	エクストレイル	6	1.6%	セレナ	4	1.8%	
	タント	11	1.9%		N-BOX	5	1.4%	15	ハスラー	3	1.3%
16	エスクァイア	10	1.7%	NV350	5	1.4%	タント		3	1.3%	
17	セレナ	9	1.6%	セレナ	5	1.4%	エスクァイア		3	1.3%	
18	N-BOX	8	1.4%	フィット	5	1.4%	デイズ		3	1.3%	
	カロラ	8	1.4%	フォワード	5	1.4%	ノート		3	1.3%	
	ワゴンR	8	1.4%				ヴォクシー		3	1.3%	
							ワゴンR		3	1.3%	
							ピクシス		3	1.3%	
							フィット	3	1.3%		
上位20車種合計(※)		336	58.2%	上位19車種合計(※)		182	50.0%	上位23車種合計(※)		118	52.7%
その他車種		241	41.8%	その他車種		182	50.0%	その他車種		106	47.3%
合 計		577	100.0%	合 計		364	100.0%	合 計		224	100.0%

(注) 1. クラウンには、マジスタ、エステート、アスルトを含む。
 2. ランドクルーザーには、プラドを含む。

3. スカイラインには、GTRを含む。
 4. マークには、クロス、フェイス、マークX、マークIIを含む。

5. ハイエースにはレジアス、グランビアを含む。
 6. レクサスはレクサス店販売車全てを含む。

車上ねらいの被害品

車上ねらい

※構成比の各項目は小数点第2位を四捨五入しているため、表記の単純合計値が100%にならない場合があります。

被害品	2016年11月調査			2017年11月調査			2018年11月調査			2020年2月調査		
	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比	順位	件数	構成比
外装部品(バンパー・ドアミラー等)	2	83	16.2%	6	49	7.9%	1	57	13.7%	3	29	9.9%
スポーツ用品(ゴルフバッグ等)	6	21	4.1%	2	71	11.5%	2	54	13.0%	10	2	0.7%
バッグ類	1	86	16.8%	3	63	10.2%	3	51	12.3%	4	28	9.6%
金銭・カード(ETCカード除く)	4	42	8.2%	4	62	10.0%	4	43	10.4%	1	38	13.0%
カーナビ	5	40	7.8%	1	96	15.5%	5	18	4.3%	5	9	3.1%
タイヤ・ホイール	3	61	11.9%	5	62	10.0%	6	15	3.6%	2	33	11.3%
運転免許証	9	6	1.2%	8	10	1.6%	7	9	2.2%	6	8	2.7%
衣料品類	10	5	1.0%	7	14	2.3%	8	4	1.0%	7	5	1.7%
パソコン・情報端末	7	12	2.3%	10	5	0.8%	8	4	1.0%	8	4	1.4%
携帯電話	13	2	0.4%	10	5	0.8%	10	3	0.7%	8	4	1.4%
オーディオ	8	7	1.4%	10	5	0.8%	10	3	0.7%	12	0	0.0%
CD・MD・DVD等(ソフト)	12	3	0.6%	10	5	0.8%	12	2	0.5%	12	0	0.0%
ETC車載機(ETCカード含む)	11	4	0.8%	9	6	1.0%	13	1	0.2%	11	1	0.3%
その他	—	139	27.2%	—	167	26.9%	—	151	36.4%	—	131	44.9%
上記合計	—	511	100.0%	—	620	100.0%	—	415	100.0%	—	292	100.0%

車上ねらいの被害品割合の推移

*その他は衣料品類・パソコン・情報端末・携帯電話・運転免許証等を含む

