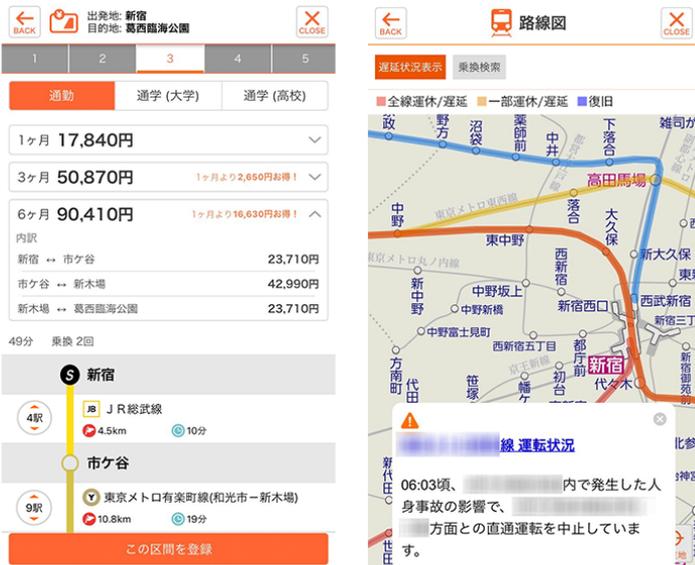


エムティーアイ「乗換MAPナビ」の新機能に 「駅すばあと」のAPIから「定期区間控除」 「鉄道運行情報の影響区間」採用！

経路検索サービス「駅すばあと」を提供する株式会社ヴァル研究所（本社：東京都杉並区、代表取締役：菊池 宗史）の経路検索 API「駅すばあと Web サービス」で利用可能な「定期区間控除」「鉄道運行情報の影響区間」が、株式会社エムティーアイの交通情報総合ナビゲーションアプリ「乗換 MAP ナビ」の新機能開発に採用されました。



The image shows two screenshots from the '乗換MAPナビ' app. The left screenshot displays search results for a route from '新宿' (Shinjuku) to '葛西臨海公園' (Kaiyuan). It lists fare options: 1 month (17,840 yen), 3 months (50,870 yen), and 6 months (90,410 yen). Below this, it shows a list of station-to-station fares: Shinjuku to Maruyama (23,710 yen), Maruyama to Shinjuku (42,990 yen), and Shinjuku to Kashiwa-Kaiyuan (23,710 yen). The right screenshot shows a map view of the route, with a legend for line status (all lines suspended, partial suspension, or restored) and a notification about a train accident at 06:03.

「駅すばあと」
Web Service

「定期区間控除」と
「鉄道運行情報の影響区間」を
APIで提供

乗換MAPナビ 画面イメージ ※画像はイメージです

エムティーアイが提供する「乗換 MAP ナビ」は、乗換案内・地図・時刻表・周辺検索・3D マップのルート検索（徒歩ナビゲーション）など、交通系の情報をひとつのアプリで簡単に検索することができる無料アプリです。

2018年12月より、「乗換 MAP ナビ」の乗換案内や時刻表などの一部機能部分に「駅すばあと Web サービス」の各種 API を活用いただきました。今回、2019年10月16日（水）リリースの「乗換 MAP ナビ」最新版で追加された新機能の開発で、さらに「定期区間控除」と「鉄道運行情報の影響区間」が採用されました。

「駅すばあと Web サービス」の「定期区間控除」は、経路検索時に、事前に登録された定期情報をもとに定期券区間の運賃を控除することができる機能です。

「鉄道運行情報の影響区間」は運行情報が発生・影響している区間のみを示し、運行情報とその影響範囲をより正確に案内することができる機能です。「鉄道運行情報の影響区間」と「路線図」の組み合わせは「乗換 MAP ナビ」が初めての活用事例となります。

「駅すばあと Web サービス」では今後も、お客様のアイデアを実現するサービス・機能の提供や、開発者に手厚い API の提供、支援に努めてまいります。

■「乗換 MAP ナビ」について

「乗換 MAP ナビ」は、株式会社エムティーアイが開発・提供する、地図・乗換案内・ナビ機能などがひとつになった、交通情報総合ナビゲーションアプリです。

2019年10月16日（水）より、新たに定期券検索と定期券区間を考慮した乗換案内を提示する「定期券考慮検索機能」と、路線図上にリアルタイムの鉄道運行状況を表示し、電車の遅延状況が一目で確認できる「路線図遅延状況表示機能」が追加されています。

<アプリ紹介ページ>

<https://carnaviranger.life-ranger.jp/Mopita/lp/MyCarNavi/Default.aspx?token=undefined>

■「駅すばあと Web サービス」について



「駅すばあと Web サービス」は、「駅すばあと」が持つ経路検索機能や全国の公共交通機関データなどを利用できるAPIです。経費精算などの業務支援サービスやMaaS アプリなどで「駅すばあと」の機能やデータを自由に活用することが可能です。

「駅すばあと Web サービス」紹介ページ：<https://ekiworl.d.net/service/lp/webservice02/>

「駅すばあと Web サービス」ドキュメント：<http://docs.ekispert.com/v1/>

■関連ニュースリリース

- エムティーアイの交通情報総合アプリ「乗換MAPナビ」に経路検索API「駅すばあと Web サービス」が採用
(2018年12月11日) <https://www.val.co.jp/topics/2018/1211.html>

■株式会社ヴァル研究所について

1988年に経路検索システム「駅すばあと」を発売して以来、全国の公共交通機関データと高い信頼性をベースにさまざまな法人向け／個人向け製品・サービスを展開しており、取引実績は12万社以上です。近年では公共交通機関に加え、さまざまな新しいモビリティサービスへの対応など、MaaS分野への取り組みや次世代の経路検索システムの研究・開発を推進しています。

商号：株式会社ヴァル研究所
代表取締役：菊池 宗史
所在地：東京都杉並区高円寺北2-3-17
設立年月日：1976年7月26日
資本金：4,100万円
企業サイト：<https://www.val.co.jp/>

※記載されている会社名、製品・サービス名は各社の登録商標または商標です。
※仕様や提供内容については予告なく変更となる場合があります。

【本リリースに関するお問い合わせ先】

株式会社ヴァル研究所 広報担当：福井 滯菜・鈴木 菜奈美
TEL：03-5373-3529 FAX：03-5373-3510 MAIL：pr-office@val.co.jp